



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 228]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 25, 2006/ज्येष्ठ 4, 1928

No. 228]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 25, 2006/JYAISTHA 4, 1928

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मई, 2006

सा.का.नि. 314(अ)।—केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 11ख की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा वायुयान (निर्माणों और वृक्षों आदि द्वारा कारित बाधाओं का उन्मूलन) नियम, 1994 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, नामशः :-

1. (1) इन नियमों को वायुयान (निर्माणों और वृक्षों आदि द्वारा कारित बाधाओं का उन्मूलन) संशोधन नियम, 2006 कहा जाएगा।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान (निर्माणों और वृक्षों आदि द्वारा कारित बाधाओं का उन्मूलन) नियम, 1994 (इसके पश्चात् इसे कथित नियम के रूप में संदर्भित किया जाएगा), नियम 6 को उसके उपनियम (1) के रूप में पुनःसंख्यांकित किया जाएगा और उपनियम (1) को इस प्रकार पुनःसंख्यांकित करने के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(2) उपनियम (1) के अंतर्गत पारित अंतिम आदेश, अधिनियम की धारा 9क की उप-धारा (3) में अधिकथित प्रक्रिया के अनुसार विमानक्षेत्र के भारसाधक अधिकारी की मार्फत स्वामी को दिया जाएगा।”

3. उक्त नियमावली के नियम 7 के लिए निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(1) स्वामी, नियम 6 के अंतर्गत पारित अंतिम आदेश में अंतर्विष्ट या नियम 6क, के अंतर्गत अनुमोदित या संशोधित, निदेशों का यथास्थिति, उसमें विनिर्दिष्ट समय सीमा के भीतर अनुपालन करेगा।

(2) अधिनियम की धारा 9ख में अंतर्विष्ट प्रावधानों के अनुसार, स्वामी, मुआवजे का दावा कर सकता है।”

4. उक्त नियमावली के नियम 8 के उपनियम (1), के लिए निम्नलिखित उपनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(1) यदि स्वामी, नियम 6 के अंतर्गत पारित आदेश में अंतर्विष्ट या नियम 6क, के अंतर्गत अनुमोदित या संशोधित, निदेशों को यथास्थिति उसमें विनिर्दिष्ट समय-सीमा के भीतर कार्यान्वित करने में असफल हो जाता है तो विमानक्षेत्र का भारसाधक अधिकारी, मामले में संक्षिप्त तथ्य और नियम 6 के अंतर्गत पारित या नियम 6क, के अंतर्गत अनुमोदित या संशोधित अंतिम आदेश की एक प्रति, यथास्थिति, जिला कलक्टर को देते हुए उसे मामले की रिपोर्ट करेगा।”

[फा. सं. ए. वी.-11012/5/2001-ए]

आर. के. सिंह, संयुक्त सचिव

- टिप्पण : (1) मूल नियम अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 227, तारीख 28 अप्रैल, 1994 द्वारा प्रकाशित और तदन्तर अधिसूचना सं. सा.का.नि. 302 दिनांक 20 अगस्त, 1999 और सं. सा.का.नि. 267(अ) दिनांक 9 अप्रैल, 2002 द्वारा संशोधित किए गए थे।
- (2) केन्द्र सरकार ने वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के खण्ड 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी तारीख 19 मई, 2006 के अपने आदेश सं. ए. वी. 11012/5/2001-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से जनहित में छूट दी है।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 25th May, 2006

**G.S.R. 314(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 11B of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees etc.) Amendment Rules, 2006.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994 (hereinafter referred to as the said rules.), rule 6 shall be renumbered as sub-rule (1) thereof and after sub-rule (1) as so renumbered, the following sub-rule shall be inserted, namely :—

“(2) The final order passed under sub-rule (1) shall be served on the owner through the officer-in-charge of the aerodrome in accordance with the procedure laid down in sub-section (3) of Section 9A of the Act.”

3. For rule 7 of the said rules, the following rule shall be substituted, namely :—

“(1) The owner shall comply with the directions contained in the final order passed under rule 6 or confirmed or modified under rule 6A, as the case may be, within the time limit specified therein.

(2) The owner may claim compensation in accordance with the provisions contained in Section 9B of the Act.”

4. In rule 8 of the said rules, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(1) If the owner fails to carry out the directions contained in the order passed under rule 6 or confirmed or modified under rule 6A, as the case may be, within the time limit specified therein, the officer-in-charge of the aerodrome shall report the matter to the District Collector giving brief facts of the case and a copy of the final order passed under rule 6 or confirmed or modified under rule 6A, as the case may be.”

[F. No. AV.-11012/5/2001-A]

R. K. SINGH, Jt. Secy.

- Notes : (1) The principal rules were published *vide* notification No. G.S.R. 227, dated the 28th April, 1994 and subsequently amended *vide* notifications number G.S.R. 302 dated, 20th August, 1999 and No. G.S.R. 267(E), dated 9th April, 2002.
- (2) The Central Government in exercise of the powers conferred by proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this notification *vide* its order No. AV.-11012/5/2001-A dated 19th May, 2006 issued by the Ministry of Civil Aviation.